

PODÉLNÝ PROFIL

POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Silnice 42825/III Morkovice-Troubky-Zdounky

ŽELEZNICE:

Železniční trať (dle TTP) č.304B Zborovice - Kroměříž

TÚ 2122 Kroměříž (mimo) - Zborovice (včetně)

DÚ 06 Zdounky - Zborovice

Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 13,559 (P7321)

Železniční přejezd:

pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami s š. 7,200m

pro železniční svršek 49E1 na betonových pražcích SB 8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

POZNÁMKA

- Silnice:
- směrové poměry pozemní komunikace zachovány stávající - přímá a navazující směrový oblouk
  - sklonové poměry pozemní komunikace respektují stávající stav; v oblasti železničního přejezdu navržený poloměr zaoblení lomu sklonů Ru=200m a Rv=80m-zlepšení sjízdnosti silnice, plynulé napojení na starý stav
  - napojení pozemní komunikace starý/nový stav; závěrné zídky přejezdu - měkká živičná záhlavka Železnice:
  - směrové poměry koleje zachovány stávající-železniční přejezd v přímé mezi směrovými oblouky.
  - sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy vzhledem k požadovanému rozsahu prací v nezbytném rozsahu - směrová a výšková úprava koleje ASP v oblasti železničního přejezdu
  - navržené směrové a sklonové poměry v souladu s požadavkem investora respektují Projekt osy koleje, předaný SŽG Olomouc
  - dle požadavku SŽG Olomouc napojení nového stavu provedeno na projektovanou osu Projektu osy koleje; výběh a napojení na stávající stav zajistí zhotovitel stavby při realizaci
  - v místě železničního přejezdu použity upevňovací s antikorozií úpravou
  - km polohy dle Projektu osy koleje.
  - nové řezy kolejnic (příp. svary) pro provedení rekonstrukce železničního svršku v místě napojení na stávající stav budou situovány tak, aby byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti kolejnicových styků (příp. svarů) od železničního přejezdu.

Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

SKLONOVÉ POMĚRY

OBJEKTY

NIVELETY PK - NOVÁ  
NIVELETY PK - STARÁ

OBJEKTY

+ZDVIH  
-SNÍŽENÍ

KÓTY NIVELETY KOMUNIKACE-NOVÁ

KÓTY NIVELETY KOMUNIKACE-STARÁ

SROVNÁVACÍ ROVINA

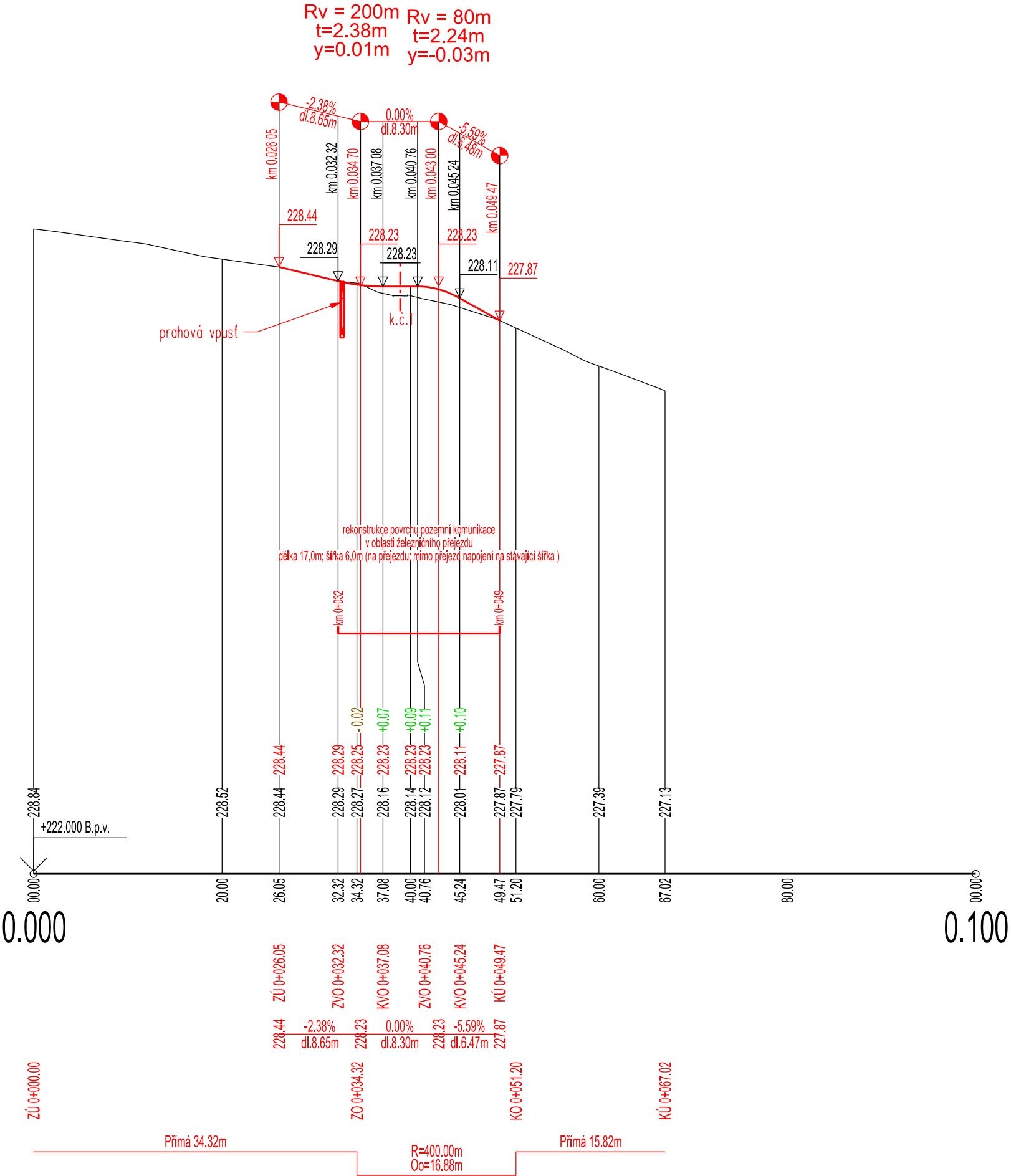
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY-HLAVNÍ VB

SKLONOVÉ POMĚRY-SKLON/DÉLKA


SMĚROVÉ POMĚRY-HLAVNÍ SB

SMĚROVÉ POMĚRY





PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR  <b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	 <b>ING. KAREL SMOLÍK</b> ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.nort.cz e-mail: nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ ZDOUNKY	OBEC ZDOUNKY
STAVBA:		ÚČEL DUSP
<b>Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice</b>		ARCH.ČÍSLO 190513
		Č.REVIZE -
		DATUM XII/2019
		FORMÁT 4x A4
		MĚŘÍTKO 1:500/50
OBJEKT/SOUBOR:		ČÁST PŘÍLOHA
SO 01 - Železniční svršek km 13,559 SO 02 - Železniční spodek km 13,559 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559		<b>D.2-E.1</b>
PODÉLNÝ PROFIL - PK; železniční přejezd P7321		<b>2-02</b>